

**Raport z inspekcji punktu pomiarowego systemu WIM**

<b>Nazwa nr drogi :</b>	
<b>Miejscowość :</b>	
<b>lokalizacja początku odcinka :</b>	
<b>Współrzędne GPS :</b>	
<b>lokalizacja końca odcinka :</b>	
<b>Współrzędne GPS :</b>	
<b>strona/pas jezdni:</b>	
<b>Dokładność pomiarowa</b> <b>B+ (7)</b>	<b>- klasa</b> <b>klasa I ( bardzo dobra)</b>

Lp.	Cecha jezdni	Wymagania wg. COST 323	Wynik pomiaru	spełnia wymagania (+) nie spełnia wymagań (-)
1	Grubość wierzchniej warstwy jezdni	> 10 cm		
	grubość wg odwiertu			
	średnia grubość profilu 0+10 m			
	średnia grubość profilu 0+20 m			
	średnia grubość profilu 0+30 m			
	średnia grubość profilu 0+40 m			
	średnia grubość profilu 0+50 m			
	średnia grubość profilu 0+60 m			
	średnia grubość profilu 0+70 m			
2	Długość wyznaczonego odcinka			
	- przed WIM	50 m		
	- za WIM	25 m		
3	Geometria nawierzchni			
	- pochylenie podłużne	< 1 %		
	średnie pochylenie podłużne 0+5 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+10 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+20 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+25 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+30 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+35 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+40 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+45 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+50 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+55 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+60 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+65 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+70 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+75 m			
	- pochylenie poprzeczne	< 3 %		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+5 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+10 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+20 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+25 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+30 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+35 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+40 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+45 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+50 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+55 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+60 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+65 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+70 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+75 m			
4	Promień krzywizny w płaszczyźnie poziomej	> 1000 m		
	średni promień krzywizny 0+10 m			
	średni promień krzywizny 0+20 m			
	średni promień krzywizny 0+30 m			
	średni promień krzywizny 0+40 m			

	średni promień krzywizny 0+50 m		
	średni promień krzywizny 0+60 m		
	średni promień krzywizny 0+70 m		
5	Równość poprzeczna	$\leq 4 \text{ mm}$	
	średnia równość poprzeczna 0+5 m		
	średnia równość poprzeczna 0+10 m		
	średnia równość poprzeczna 0+20 m		
	średnia równość poprzeczna 0+25 m		
	średnia równość poprzeczna 0+30 m		
	średnia równość poprzeczna 0+35 m		
	średnia równość poprzeczna 0+40 m		
	średnia równość poprzeczna 0+45 m		
	średnia równość poprzeczna 0+50 m		
	średnia równość poprzeczna 0+55 m		
	średnia równość poprzeczna 0+60 m		
	średnia równość poprzeczna 0+65 m		
	średnia równość poprzeczna 0+70 m		
	średnia równość poprzeczna 0+75 m		
6	Równość podłużna	$0.0 - 1.3 \text{ IRI}[\text{mm/m}]$	
	równość podłużna 0+50 m		
	równość podłużna 0+100 m		
	równość podłużna 0+150 m		
	wartość średnia [ IRI mm/m ]		
7	Ugięcie statyczne nawierzchni		
	- nawierzchnie polsztywne	$\leq 0.15 \text{ mm} \pm 0.03 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [ % ]		
	- nawierzchnie w całości asfaltowe	$\leq 0.20 \text{ mm} \pm 0.04 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [ % ]		
	- nawierzchnie podatne	$\leq 0.30 \text{ mm} \pm 0.07 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		

	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [ % ]		
8	Ugięcie dynamiczne nawierzchni		
	- nawierzchnie polsztywne	$\leq 0.10 \text{ mm}$	$\pm 0.02 \text{ mm}$
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [ % ]		
	- nawierzchnie w całości asfaltowe	$\leq 0.15 \text{ mm}$	$\pm 0.03 \text{ mm}$
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [ % ]		
	- nawierzchnie podatne	$\leq 0.20 \text{ mm}$	$\pm 0.05 \text{ mm}$
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [ % ]		

Ocena końcowa :